

Unique par sa vitesse, sa férocité et son élégance: All-New Hyundai i30 Fastback N

Dossier de Presse

Janvier 2019

Suisse

TABLE DES MATIERES

01	Unique par sa vitesse, sa férocité et son élégance: All-New Hyundai i30 Fastback N	3
02	L'équipe Hyundai N: elle adore chaque courbe reliant Namyang au Nürburgring	6
03	Conçu pour séduire	9
04	La voiture hautes-performances «N-gineered».....	11
05	Connecté avec le monde – et avec la route.....	15
06	Données techniques et dimensions.....	17

01 Unique par sa vitesse, sa férocité et son élégance: All-New Hyundai i30 Fastback N

- All-New i30 Fastback N associe le design à la fois sophistiqué et élégant au «Plaisir de la conduite» inhérent à la gamme N.
- Il s'agit du premier coupé 5-portes «pur-sang» du segment C.
- Afin de poursuivre dans cette ère nouvelle et porteuse pour Hyundai Motor et après le lancement commercial réussi de i30 N cinq-portes, All-New i30 Fastback N représente le second modèle N dans la gamme européenne du constructeur.
- N est né à Namyang et a grandi au Nürburgring. 'N' symbolise une chicane, à l'origine du développement des véhicules hautement performants de Hyundai Motor.
- Puissance élevée: le groupe 4-cylindres 2,0 litres T-GDi turbocompressé développe une puissance maximale de 275 chevaux et un couple de 378 Nm (avec la fonction surpuissance), une réactivité élevée et un rendement linéaire.
- Particularités hautement performantes: différentiel N Corner Carving, suspension gérée électroniquement, launch control réglé en fonction du régime, pneumatiques de hautes performances, chronographe pour mesurer les temps au tour, sonorité émotionnelle et plus encore.
- Niveau de personnalisation élevé avec N Grin Control System
- Un design réellement performant et sophistiqué: parties frontales et arrières avec des entrées d'air agrandies et une ligne caractéristique de couleur rouge, lèvre de coffre noire piano de forme aérodynamique, feux antibrouillards triangulaires disposés très bas, double échappement, roues de 19 pouces, sièges sport, teinte extérieure Shadow Grey exclusive.
- Grâce à son coefficient de traînée réduit de 7 % par rapport à l'i30 N cinq-portes, All-New i30 Fastback N tranche l'air de manière encore plus décidée à vitesses élevées.

Hyundai élargit sa gamme de haute-performance N avec l'adjonction de All-New Hyundai i30 Fastback N, proposant ainsi le deuxième modèle de hautes performances pour le marché européen. All-New i30 Fastback N est donc le premier coupé 5-portes du segment C, unique dans sa catégorie. En élargissant son portefeuille par des produits à la fois émotionnels et performants, le constructeur démontre une fois de plus qu'il est capable de penser plus loin que ce qui est conventionnellement admis.

Ce nouveau modèle s'inscrit dans la lignée des succès majeurs obtenus par i30 N cinq-portes, commercialisé vers la fin de 2017.

A partir de cette date, i30 N a dépassé toutes les attentes au plan des ventes: plus de 9'000 i30 N cinq-portes ont été commandées en Europe jusqu'à la fin de 2018.

«Hyundai i30 N a été mis au point pour une seule raison: offrir à notre clientèle un maximum de plaisir de conduire dans un pack hautes-performances à prix accessible» indique Albert Biermann, Head of Research & Development Division de Hyundai Motor Group. *«C'est la raison pour laquelle nous mesurons la haute performance en BPM, battements de cœur par minute au lieu d'indiquer simplement les tours par minute.»*

«Avec All-New i30 Fastback N, le premier coupé pur-sang 5-portes dans le segment des voitures compactes prêt à affronter les circuits, Hyundai a profondément remanié le marché.», précise Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product chez Hyundai Motor Europe. *«Nous pouvons maintenant nous appuyer sur 18 mois d'expériences réellement positives avec N – notre deuxième modèle dans la gamme N européenne, nous permettons à une clientèle encore plus importante de ressentir les sensations uniques de N.»*

Des performances pour ressentir N

Avec All-New i30 Fastback N la performance et la praticabilité sont remarquablement équilibrés entre les trajets urbains et la conduite sur circuit. Sa technologie, axée sur la haute performance, permet de ressentir tous les jours une véritable joie de conduire lorsqu'on s'installe au volant. Ce dernier permet d'accéder à une conduite d'une précision élevée, tout comme le sera la sécurité et la durabilité. Des caractéristiques hautement performantes peuvent s'associer pour permettre une conduite souple et parfaitement contrôlée, grâce à la configuration disponible, adaptable en fonction des désirs et de l'humeur du conducteur.

C'est pourquoi les modèles Hyundai N sont équipés du «N Grin Control» - ou contrôle du sourire - un système qui permet au pilote de choisir entre cinq modes de conduite, en utilisant la commande spécifique montée au volant. Les divers réglages - Eco, Normal, Sport, N et N Custom - permettent de modifier le caractère du véhicule, en ajustant les différents paramètres de conduite.

All-New i30 Fastback N est propulsé par un moteur suralimenté de 2,0 litres, en deux versions de puissance, agissant sur les roues avant. En Suisse, la seule version proposée sera celle du Pack Performance avec une puissance maximale de 275 chevaux et un couple maxi de 353 Nm. All-New i30 Fastback N dispose d'une fonction «Overboost» qui est activée dès que le couple maxi est atteint et permet au couple de passer à 378 Nm. Ce coupé pur-sang accélère en 6,1 secondes de 0-100 km/h avec le Pack Performance. La vitesse maximale est de 250 km/h.

Le passage des rapports précis et doux est le fait de la boîte manuelle à six rapports. Cette dernière permet un ressenti sportif, grâce à de courts passages et assure que le conducteur puisse anticiper son prochain changement de rapport. La puissance motrice est transférée directement aux engrenages, de manière à pouvoir toujours changer de vitesse, sans perte de couple.

Les vrais amoureux de la voiture seront séduits par le Pack N-Performance installé dans All-New i30 Fastback N. Il se compose du N Corner Carving Differential, ou pour être plus précis, du différentiel à blocage électronique et glissement limité (e-LSD), qui garantit un pouvoir de traction exceptionnel. En augmentant la vitesse en courbes, il procure une sensation unique de carving lorsque le conducteur accélère en virage. Un avantage auquel s'ajoute le fait qu'en certaines conditions, il limite le glissement du pneu et le sous-virage.

Le VEVS, le système variable des soupapes d'échappement fait également partie du Pack N-Performance, permettant au pilote de choisir parmi diverses sonorités du moteur, en fonction du mode de conduite sélectionné – en effet, un son plus puissant rend l'expérience de conduite encore plus excitante. En enclenchant ce système, le conducteur peut contrôler de manière active les soupapes d'échappement, la sonorité variant avec l'ouverture des soupapes. All-New i30 Fastback N est livré avec des pneus Pirelli hautes performances Hyundai N, de 19 pouces.

Un coupé sport remarquablement bien adapté à l'usage quotidien

All-New i30 Fastback N est un coupé de sport sortant de l'ordinaire, adapté aussi bien aux trajets sur courtes distances en toute décontraction qu'aux week-ends sportifs sur circuit. Au centre de l'expériences N, le N Grin Control System et ses cinq modes de conduite formés par Eco, Normal, Sport, N et N Custom, modes qu'il est possible de sélectionner en utilisant deux boutons dédiés à cet effet, placés au volant.

Les différents réglages changent le caractère du véhicule en modifiant les paramètres de hautes performances du moteur, des amortisseurs, de l'ESC – le contrôle électronique de la stabilité -, du N Corner Carving Differential, de la sonorité, de la direction et de l'ajustage des régimes. En plus, le conducteur peut utiliser le bouton d'adaptation aux régimes placé sur le volant pour augmenter le régime lorsqu'il rétrograde les rapports.

02 L'équipe Hyundai N: elle adore chaque courbe reliant Namyang au Nürburgring

Hyundai i30 Fastback N constitue le deuxième modèle hautes performances de Hyundai Motor faisant partie de la gamme N, après le succès majeur remporté par i30 N cinq-portes mis sur le marché à la fin de 2017. C'est au mois d'octobre 2018 que Hyundai a introduit son modèle N option, en dévoilant ce que sera la future apparition extérieure et intérieure de haute qualité ainsi que les possibilités d'individualisation destinées aux propriétaires Hyundai.

Avec la gamme New i30 N, une ligne ornementée, qui se distinguait par un design dynamique et des caractéristiques de conduite poussées. Commercialisé quelques mois plus tôt, les performances Hyundai N sont et seront proposés à un nombre croissant d'acheteurs – en partant du véritable N et son i30 cinq-portes N jusqu'au i30 Fastback N, en passant par N-Line premium aux aspects sportifs et, comme nouveau sommet, le programme d'individualisation N Option.

Pour développer sa gamme N, Hyundai a appliqué la même philosophie que celle ayant prévalu pour ses voitures de compétition. La lettre «N» est représentative pour deux composants importants: en premier lieu, il s'agit du Centre de recherche et développement mondial de Hyundai Motor, situé en Corée du Sud, dans le district de Namyang, là où l'idée est née puis, comme deuxième aspect, le Nürburgring, l'un des circuits les plus difficiles du Monde et berceau du Centre d'essais Hyundai, où les modèles N sont affutés.

Quant au logo N, il symbolise une chicane, la courbe ultime où les modèles hautes performances Hyundai ont été soumises aux développements et essais ultérieurs. Depuis sa mise en service en 2015, la gamme N a du faire ses preuves aux niveaux les plus élevés, en participant aux séries VLN du Nürburgring, en s'affirmant au sein des TCR International Series, du Challenge Mondial Pirelli et à l'éprouvante épreuve d'endurance des 24 Heures du Nürburgring, pour terminer l'année 2018 en tête du classement des écuries comptant pour le très disputé World Touring Car Cup (WTCR) et également du championnat des pilotes de ladite série, remporté par Gabriele Tarquini.

Inspiré par le sport motorisé: le meilleur tour est l'affaire de Hyundai by Motorsport

Né au début de 2013, basé à Alzenau en RFA, Hyundai Motorsport a été établi pour y développer à long terme un programme de sport motorisé afin de démontrer la qualité des émotions et de l'ingénierie que Hyundai était capable d'installer dans ses véhicules. Au cours de ces récentes cinq années, Hyundai Motorsport a participé avec succès au FIA Championnat du Monde des Rallyes (WRC), considéré à juste titre comme étant l'une des disciplines les plus variées et exigeantes du sport motorisé.

2013: lancement d'i20 WRC.

2014:

- Retour au sein du Championnat du Monde des Rallyes.
- Avec son i20 WRC, Hyundai Motorsport finit par quatre fois sur le podium et termine 4e au classement des constructeurs WRC.

2015:

- Lancement de la gamme hautes performances Hyundai N à l'occasion du Salon automobile de Francfort, en y présentant les études conceptuelles N 2025 Vision Gran Turismo et RM15.
- Hyundai termine quatre fois sur le podium et finit au 3e rang du classement des constructeurs WRC.

2016:

- Lancement des concepts de compétition hautes performances RM16 au Busan Motor Show et de RN30 au Mondial de Paris.
- Hyundai s'installe sept fois sur le podium et termine le Championnat du Monde WRC au deuxième rang.

2017:

- C'est l'aube d'une nouvelle ère dans ce sport avec l'introduction de nouveaux règlements techniques qui se traduisent par des bolides WRC au look plus distinctif, plus puissant et dramatique.
- Lancement du premier véhicules hautes performances fabriqué en grande série, l'i30 N 5-portes.
- Hyundai Motorsport termine sa 4e saison en WRC en se hissant à la deuxième place au classement général, Thierry Neuville ayant remporté quatre épreuves au cours de la saison.

2018:

- Lancement du deuxième modèle hautes performances Hyundai fabriqué en grande série, l'i30 Fastback N.
- En WRC, Hyundai remporte trois épreuves, monte sur 11 podiums et s'assure 68 victoires d'étape.
- L'équipe se classe deuxième dans la bataille pour le titre constructeur, Neuville finissant second au classement des conducteurs.

i30 N TCR remporte le titre lors du premier WTCR

Avec l'expérience accumulée ces dernières années en WRC, la constante poussée en avant pour s'assurer une place tout en haut du podium et l'introduction de i30 N TCR version clients, Hyundai Motorsport a réussi à remporter tous les titres en 2018, en étant couronné au classement des pilotes comme dans celui des pilotes lors de la première édition annuelle des World Touring Car Cup series. Il a fallu attendre la toute dernière manche, disputée sur l'exigeant circuit urbain de Macao, avec Gabriele Tarquini s'assurant le titre au classement des conducteurs, celui par équipes étant l'œuvre de MRacing-YMR.

Dans la perspective de la saison 2019 WTCR, les structures ont été renforcées, aussi bien au plan des pilotes que celui des équipes, avec la signature d'Augusto Farfus et Nicky Catsburg qui rejoignent Tarquini et Norbert Michelisz dans le cadre d'une campagne à quatre voitures.

Centre d'essais du Nürburgring

Les techniques de hautes performances N mises au point par Hyundai ont été affutées sur les circuits du GP du Nürburgring et sur la Nordschleife – deux parmi les circuits les plus exigeants du Monde. Pour le dernier nommé, il s'agit de non moins de 73 virages et une distance goudronnée de 20,8 kilomètres, où est situé le complexe de sport motorisé de Hyundai Motor. Il comprend un centre d'essais d'une surface de 3'600 m², exploité par le Centre technique de Hyundai Motor Europe, où sont également effectués les tests de durabilité accélérés. Tout véhicule participant à ces essais effectue entre 420 et 480 tours du Nürburgring en conditions de routes sèches et mouillées, simulant ainsi près de 180'000 kilomètres de conduite exigeante, soit l'équivalent du cycle de vie normal d'une voiture et ceci en près de quatre semaines.

Capacité sur circuits

Le Championnat du Monde des Rallyes constitue le «terrain d'essais» pour la technique de hautes performances mit au point par Hyundai Motor pour les conditions extrêmes. Ce concept de véhicules hautement performants a pris son essor durant le développement des véhicules WRC. Ce qui explique que WRC est considéré être le berceau de la gamme N. Mais N est également inspiré par le Touring Car Racing (TCR) disputé sur circuits, l'une des catégories du sport motorisé réalisant la croissance la plus rapide. Le projet TCR étend l'expansion de Hyundai Motorsport, par la nouvelle voiture développée et construite par le département de Course clients, située au quartier général de l'équipe à Alzenau, en Allemagne. L'expérience accumulée à la fois en WRC et lors des épreuves TCR a fortement influencé la gamme N de Hyundai.

03 Conçu pour séduire

All-New i30 Fastback N se distingue par son apparition sportive et chaleureuse. Il incorpore la ligne de corps de véhicule de i30 Fastback avec une apparition forte, une partie frontale charismatique et une cabine en forme de goutte. Afin d'aboutir au premier coupé pur-sang 5-portes dans le segment C, All-New i30 Fastback N applique les particularités spécifiques aux modèles N, telles qu'elles ont été introduites par i30 N 5-portes.

Les éléments distinctifs soulignant l'aspect N sont les suivants: la forme unique du pare-chocs avant accompagné d'une grille de radiateur proéminente – cette identité familiale qui souligne le caractère affirmé du véhicule indique clairement l'origine du modèle. La grille comporte l'emblème en forme N qui, en soi, indique la nature des hautes performances. A l'avant, All-New i30 Fastback N affiche également son caractère de pur-sang sportif au travers de la collerette noire des phares LED, tout comme par la ligne rouge caractéristique qui forme un contraste visuel avec le corps du véhicule.

A l'arrière, c'est également le pare-chocs aux formes dynamiques qui attire l'œil, avec son support de l'épaule. Sur sa partie inférieure, la forme du pare-chocs est soulignée par une ligne caractéristique de couleur rouge. A quoi s'ajoute le fait que la partie arrière et son arche aux formes généreuses est parfaitement intégrée au hayon, dont le dessin est souligné par une ligne noire, brillante. Pour parachever l'impression charismatique du véhicule, les feux AR triangulaires sont intégrés précisément dans les sections situées entre les doubles échappements, un élément stylistique réservé à la gamme de véhicules de hautes performances Hyundai.

Pour terminer, le profil d'All-New i30 Fastback N met en évidence le caractère orienté performances du véhicule. Une ligne faîtière élégante, un capot allongé et un corps de véhicule musclé avec de larges passages de roue définissent les proportions dynamiques de ce coupé. Sur les flancs sus véhicules, l'apparence de N est encore renforcée par la présence de jantes 19 pouces au dessin exceptionnel et par les faces latérales des bas de portes de la coque rabaisée.

A l'intérieur, l'élégance saute aux yeux

All-New i30 Fastback N ne fait aucun compromis en matière d'espace intérieur, malgré le dessin sportif et élégant de sa carrosserie. Avec une capacité pouvant atteindre 436 litres et un volume maximal de 1'337 litres, sièges entièrement rabattus, ce modèle est parfaitement adapté à un usage quotidien.

L'intérieur d'All-New i30 Fastback N est également focalisé sur la véritable performance. La pièce centrale de l'habitacle est constituée par l'exclusif volant sport «N» qui permet au conducteur un contrôle à 100 % de l'ensemble des performances de conduite avec la main: il est manufacturé et se distingue par ses coutures de couleur rouge.

En enfonçant le bouton N aux couleurs métal foncées, on accède directement au mode N; ce même bouton est également accessible au travers d'un réglage personnalisé, visible sur l'écran de navigation. Sur le bouton gauche, le pilote peut sélectionner trois modes de conduite standard: Normal, Sport et Eco. Situé directement au-dessus du bouton N, le conducteur pourra activer le bouton de réglage des régimes et ainsi contrôler la réactivité du groupe motopropulseur. Le logo N est apposé à la base du volant. Quant à l'habillage du levier de vitesse, il est également orné de coutures de couleur rouge pour rester en cohérence, une teinte qui se retrouve dans le cerclage des ouïes de ventilation au look sportif.

L'intérieur d'All-New i30 Fastback N est proposé dans une combinaison de couleurs noires et rouge pointillé. Le houssage comprend également des accents aux couleurs rouges pour créer une ambiance sportive et subtile à l'intérieur de l'habitacle et, pour ne prendre que l'exemple des sièges, disponibles avec une garniture de draps ou, en option, avec une combinaison faite de daim et de cuir. Dans les deux cas, on retrouve des coutures rouges, alors que les ceintures de sécurité et les appui-têtes arborent une teinte noire sophistiquée.

04 La voiture hautes-performances «N-gineered»

i30 N cinq-portes est monté sur plusieurs podiums d'épreuves comptant pour le Touring Car Cup – au plan Mondial et régional – depuis son entrée dans ce championnat il y a seulement quelques mois. Cet engagement a été honoré par une série de récompenses, y compris celle décernée par Auto Bild «Voiture sportive de l'Année 2018», Autocar Game Changer 2018, «Best Hot Hatch» en Grande-Bretagne, Car of the Year Awards 2018 et, dans What Car? «Best Hot Hatch entre £ 20-30,000» ainsi que la distinction 'Life and Soul of the Party Award' aux GQ Car Awards 2018.

i30 N cinq-portes a également subi plusieurs tests de hautes-performances sur la Nordschleife du Nürburgring et sur le circuit de Vallelunga près de Rome, pour évaluer comme elle se comportait par rapport à son jumeau de compétition. New Generation i30 TCR a également subi avec succès des tests effectués sur le circuit de Valence, long de 4 kilomètres. Il n'est donc guère surprenant qu'i30 N cinq-portes – inspiré par l'engagement de Hyundai en faveur du sport motorisé – ait réussi à récolter plus de 9'000 commandes fermes partout en Europe.

i30 Fastback N profite de tout ce que i30 N 5-portes a amené dans le segment C, en y ajoutant un zeste de sophistication tout en conservant l'esprit sportif qui a attiré tant de clients.

Réactivité R-MDPS

All-New Hyundai i30 Fastback N propose un niveau élevé en matière de précision de conduite: la direction à crémaillère à assistance motorisée (R-MDPS) procure une grande stabilité à hautes vitesses, tout en permettant au véhicule de répondre immédiatement à basses allures. L'assistance électrique est installée dans le mécanisme de la direction, elle se distingue par un débit très élevé et est conçue pour la conduite de jour sur circuit avec des pneus de compétition.

N Power Sense Axle

N Power Sense Axle, soit essieu à ressenti de puissance, voici le nom donné à la suspension avant de All-New i30 Fastback N. Comparée avec le modèle de base i30 Fastback, la rigidité latérale a été renforcée grâce à des changements structurels alors que l'adhérence a été améliorée par des ajustements de détails apportés à la suspension et au réglage du châssis. Cette amélioration du grip permet de mieux transférer la puissance motrice à la route, le pilote jouit d'un meilleur ressenti et cela se traduit par un plaisir de conduite accru.

Barre de rigidification arrière

La coque nue d'i30 cinq-portes en version de base constitue à elle seule une excellente structure garantissant la rigidité de l'ensemble. Grâce à sa solide et légère coque, fabriquée à 51 % à partir d'aciers ultra-rigides usinés in-house, la performance dynamique est augmentée, comme l'est la sécurité passive au bénéfice des passagers. Afin d'accroître encore la rigidité de l'ensemble, i30 Fastback N peut être commandé en option avec une barre de rigidification arrière, installée derrière les sièges de fond. Ce dispositif permet d'augmenter la rigidité de 6 % et réduit la tendance naturelle à vriller en courbes.

Launch Control

Launch Control: un système qui permet de contrôler le véhicule afin de réduire le patinage lors d'un démarrage brutal. Cela gère le véhicule comme le ferait un pilote professionnel. Le contrôle au démarrage s'applique effectivement avec le mode N drive: débrayée, la première vitesse s'enclenche immédiatement en soulageant la pédale, 5 secondes après avoir accéléré à fond. Le système peut être réutilisé après une pause de 3 minutes, pour lui permettre de refroidir. Le régime moteur peut également être réglé pour se maintenir à plein gaz, dans une plage de régimes allant de 600 à 4'900/min.

Rev Matching

Rev Matching est un dispositif qui augmente automatiquement le régime moteur lorsque l'on désire rétrograder les vitesses de manière plus douce ou plus sportive. Il permet de synchroniser le régime moteur avec la vitesse de l'arbre primaire pour engager le rapport suivant. En fonction du mode de conduite adopté, il permet de rétrograder de manière plus souple ou plus sportive. Le bouton d'enclenchement Rev Matching est facile à commander manuellement, puisqu'il est placé à droite du volant de direction.

Electronic Controlled Suspension (ECS)

La suspension à gestion électronique ECS contrôle automatiquement le réglage de la suspension du véhicule afin de maximiser le confort de conduite et la performance en prenant en compte les conditions de conduite telles que la vitesse, la surface de la chaussée, les virages ainsi que le contrôle du freinage et de l'accélération. En gérant la force d'amortissement, ECS augmente la stabilité de conduite et la maniabilité.

N Corner Carving Differential

N Corner Carving Differential améliore le grip et permet de transmettre un maximum de puissance sur la chaussée. Il s'agit d'un terme adapté spécifiquement à la gamme N – en fait, un différentiel à glissement limité électroniquement. Cela permet d'améliorer la maniabilité lors d'une conduite sur routes ou pistes difficiles, il facilite le démarrage en gérant le glissement et le patinage sur routes mouillées ou enneigées suite à la différence du pouvoir de traction entre les roues gauches et droites. N Corner Carving Differential augmente le plaisir de la conduite à travers les courbes grâce à une meilleure accélération en sortie de virage: il est proposé dans le cadre du Performance Package.

Gestion de la sonorité

Avec l'aide d'Electronic Sound Generator (ESG) et de la gestion variable des soupapes d'échappement VEVS, i30 Fastback N propose une expérience sonore gratifiante. Pour transférer vers l'habitacle d'i30 Fastback N une sonorité moteur sportive, aspect assuré par un générateur électronique du son installé dans les panneaux latéraux. A l'intérieur de l'habitacle, à la base du pare-brise, un générateur de son produit un supplément sonore, dramatique, qui se joint au ressenti du pilote. Grâce à VEVS et en fonction du mode de conduite choisi, le conducteur peut

choisir entre divers bruits d'échappement en gérant de manière active les soupapes d'échappement (ce dispositif fait partie du Performance Package). Le son diffère en fonction de l'ouverture des soupapes et le système coopère avec le générateur de pétarades pour maximiser cette expérience sonore digne d'une sportive.

N Grin Control System

En fonction de l'humeur du conducteur et des conditions routières, N Grin Control System autorise un choix entre cinq modes de conduite distincts: Eco, Normal, Sport, N et N Custom, modes qu'il est possible d'activer au moyen de deux boutons disposés à cet effet sur le volant. Ces différents modes peuvent changer le caractère du véhicule, en modifiant les paramètres du moteur, ceux de la suspension, de l'ESC, du N Carving System, de la sonorité du moteur, de la réactivité R-MDPS et du Rev matching. En mode N Custom, le pilote pourra choisir entre les réglages Normal, Sport et Sport+ pour chaque composante hautes-performances afin d'ajuster les préférences de conduite aux conditions routières.

Composants		Bouton mode de conduite			Bouton N	
		Eco	Normal	Sport	N Mode	N Custom
Réglage de l'ensemble propulseur	Réactivité du moteur	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Compatibilité régime	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	Différentiel N Corner Carving	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT
	Bruit d'échappement (pétarades & sonorité d'échappement variable) *	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+ (avec pétarades)	NORMAL / SPORT / SPORT+
Réglage du châssis	Suspension contrôlée électriquement (ECS)	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Direction	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF

Puissance du moteur

All-New i30 Fastback N est propulsé par un moteur suralimenté de 2,0 litres avec une puissance maximale de 275 chevaux et un couple maxi de 353 Nm. All-New i30 Fastback N dispose d'une fonction «Overboost» qui est activée dès que le couple maxi est atteint et permet au couple de passer à 378 Nm. Ce coupé pur-sang accélère en 6,1 secondes de 0-100 km/h avec le pack Performances. La vitesse maximale est de 250 km/h.

05 Connecté avec le monde – et avec la route

Des équipements de connectivité de premier ordre font d'All-New i30 Fastback N un choix intelligent et satisfaisant.

Le client a le choix entre le système Audio Display doté d'un écran tactile LCD de 8 pouces comprenant une caméra de recul dynamique et la connexion Bluetooth ou le système de navigation et également l'écran tactile capacitif de 8 pouces (Pack N-Exclusive).

Pack N-Exclusive

Pour les conducteurs qui désirent relier leur Smartphone au système d'info-divertissement All-New i30 Fastback N propose à la fois Apple CarPlay et Android Auto. Les deux systèmes permettent à l'utilisateur de connecter leur équipement afin qu'il délivre de la musique, du téléphone et les fonctions de navigation. Cette forme de connectivité irréprochable permet au conducteur comme aux passagers de rester connectés tout en pouvant suivre ce qui se passe sur la route.

Afin d'assurer que les téléphones soient toujours chargés, All-New i30 Fastback N propose une station de charge inductive (standard Qi) pour téléphones mobiles, ainsi qu'une prise USB placée dans la console médiane.

Le menu d'écran spécifique à N dispose également des fonctions permettant les réglages personnalisables pour le moteur, le Rev Matching, la sonorité de l'échappement et ceux ayant trait au pack Performances.

Le système de navigation s'accompagne d'un abonnement gratuit, valable 7 ans pour LIVE services. LIVE Services propose des informations mises à jour en temps réel, la météo, les données portant sur le trafic, les caméras de surveillance, le prix des carburants, la disponibilité de places dans les parkings et permet de trouver des points d'intérêt tout comme les adresses du réseau Hyundai.

Hyundai SmartSense

Pour rester en conformité avec les standards de sécurité européens les plus élevés, All-New i30 Fastback N est équipé de Hyundai SmartSense, un ensemble de dispositifs de sécurité active et d'aides à la conduite: l'assistant d'évitement des collisions par l'avant (de série), l'alerte de vigilance destinée au conducteur (série), le système de maintien dans les voies de circulation (série), la gestion automatique des feux de route (série) ainsi que l'avertisseur intelligent pour éviter les excès de vitesse (Pack N-Exclusive).

En utilisant un pourcentage élevé d'aciers spéciaux à haute tension, All-New i30 Fastback N profite d'une carrosserie particulièrement rigide, avec un pouvoir d'absorption d'impacts élevé et, pour les passagers, d'une distorsion minimale de la carrosserie en cas d'impact.

L'habitacle de All-New i30 Fastback N est garni d'un total de sept airbags: hormis les six airbags normalement disponibles (deux airbags frontaux, deux latéraux et deux airbags rideau qui courent de la première à la seconde rangée de sièges, protégeant ainsi le conducteur et les passagers) il s'y ajoute un airbag destiné à protéger les genoux du conducteur en cas de collision par l'avant (Pack N-Exclusive).

Équipement complet

Dans All-New Hyundai i30 Fastback N, l'équipement de série complet se compose entre autres de phares LED, de la climatisation automatique bi-zone, d'une radio digitale DAB+ avec Bluetooth, des vitres électriques à l'avant et à l'arrière, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et bien d'autres agréments.

Le pack **All-New Hyundai i30 Fastback N-Exclusive** s'adresse à une clientèle particulièrement exigeante. Ce qui explique la longue liste d'équipements supplémentaires composée de nombreux systèmes d'assistance pour la sécurité et également des éléments participants au confort comme le volant chauffant, l'intérieur en cuir/simili suède, les sièges chauffants à l'avant, aide au parking avant et arrière, la caméra de recul, le système de navigation avec écran couleur de 8" et TomTom Live Services (7 ans gratuits), Android Auto et Apple CarPlay, la surface de chargement pour Smartphones permettant la charge sans câble, inductive, etc.

Fabriqué en Europe

All-New i30 Fastback N est produit dans les installations de Hyundai Motor Manufacturing Czech à Nošovice, en Tchéquie (HMMC). L'usine a été inaugurée en 2008 et a débuté avec la production de la 1ère génération i30 durant cette même année. La capacité de production annuelle se situe à 350'000 voitures qui remplissent les standards de qualité les plus élevés, afin de satisfaire aux exigences de la clientèle européenne.

Les installations HMMC comprennent également un circuit d'essais à ciel ouvert long de 3.3 km, où chaque véhicule est testé pour vérifier ses capacités dynamiques, le bruit et le fonctionnement, le tout étant complété par une inspection du bas de coque.

06 Données techniques et dimensions

ESSENCE: THETA 2.0T-GDi avec le pack Performances (275 Ch.)	
Type	THETA 2.0 T-GDI, 16-soupapes MLA, DOHC E-CVVT
Cylindrée	1'998 cm ³
Alésage x course	86,0 x 86,0 mm
Taux de compression	9.5: 1
Puissance	275 Ch. (202 kW) @ 6'000/min.
Couple	353 Nm @ 1'450 ~ 4'700/min. 378 Nm avec la fonction Overboost @ 1'750 ~ 4'200/min.
Vitesse maxi (km/h)	250
0-100 km/h (secondes)	6,1

Transmissionsrapports de boîte

Rapports pour moteurs à essence

Motorisation	2.0T-GDi (275 Ch.)
Boîte manuelle	6

MOTEUR		THETA 2.0T-GDi P PKG (275 Ch.)
RAPPORTS DE BOITE	1ère	3,083
	2e	1,931
	3e	1,696
	4e	1,276
	5e	1,027
	6e	0,854
	MA	3,588
	RAPPORT FINAL	4.333 (1/2/MA) 3.250 (3/4/5/6)

Suspensions

Avant	Jambes de force McPherson
Arrière	Multi-bras

Direction*

Type	R-MDPS (A CREMAILLERE, MOTORISEE ET ASSISTEE)
Définition	CREMAILLERE
Démultiplication	12,31 (@360°)
Tours au volant, de butée en butée	2,14
Rayon de braquage minimal (m)	5,8

Freins

Avant à disque, ventilés	D = 345 mm
Arrière à disque, ventilés	D = 314 mm (FREIN à MAIN)

Jantes et pneumatiques

Type de jante	Pneumatiques
8.0Jx19 AL	235/35R19

Dimensions (mm)*Extérieur

Longueur hors tout	4'455
Largeur hors tout	1'795
Hauteur hors tout	1'419
Empattement	2'650
Porte-à-faux AV	905
Porte-à-faux AR	900
Garde au sol	132

Volumes*

Réservoir à essence (litres)	50
Coffre (litres)	Minimum: 436 avec barre de rigidification AR
	Maximum: 1'337 avec barre de rigidification AR

* * *

Personne de contact**Hyundai Suisse**Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.chLes communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: www.news.hyundai.ch